



État d'avancement

- Une cérémonie de lancement du projet a été organisée le 28 août 2015 au Front de mer, dans le cadre de la Foire commerciale nationale de Vanuatu. Les dignitaires du GoV, du MAEC de la NZ et du CIR y ont participé.
- Une cérémonie coutumière a été exécutée durant ce lancement où des cochons, nattes et denrées alimentaires ont été offerts au grand Chef d'Ikira qui représente les propriétaires de ces terres coutumières.
- Des contrats ont été officiellement signés par le ministre de l'Infrastructure le 3 septembre 2015.
- Le GoV a obtenu les approbations du service de l'Environnement et les accords nécessaires de ressources pour les travaux. Quelques accords de possession et de bail foncier sont en cours de négociation et sont prévus d'être finalisés bientôt.
- Hawkins Infrastructure Ltd (Hawkins), la société à qui a été offert le contrat de construction, a pris possession du site à partir du lundi 14 septembre 2015.
- La période contractuelle de 15 mois a débuté officiellement et l'achèvement des travaux sont prévus à la fin de 2016.
- La planification des travaux a commencé et Hawkins a préparé un plan de travail et un plan de gestion de l'environnement durant les travaux. Ces documents ont été révisés par l'Ingénieur Beca et seront soumis aux autorités gouvernementales compétentes pour approbation, comme prévu.

Travaux prévus pour ce mois

- Hawkins commence déjà à acheter ses matériaux et mobilisera son personnel à partir de mi-octobre 2015. Pour la plupart des travaux, les équipements et machines seront empruntés au niveau local.
- Hawkins est en train de préparer un plan d'étapes des travaux, qui tient compte de l'ordre des travaux à exécuter. Les procédures de la santé et la sécurité du public, ainsi que de la gestion du trafic routier, sont les parties importantes de la planification des travaux.
- Des discussions avec les principales parties prenantes seront organisées, et les contributions de ces dernières seront exigées pour finaliser le plan des travaux proposé et pour minimiser ou gérer les potentiels impacts sur les entreprises.
- La déclaration des méthodes de travail pour chaque activité est requise avant le début des travaux sur le site. Ces méthodes seront revues par l'Ingénieur Beca.
- Les bureaux temporaires du personnel du contractant Hawkins et de l'ingénieur Beca sont établis à proximité du site.
- Susan Temple a été nommé en tant qu'Ingénieur de projet et deux de ses ingénieurs locaux ont été recrutés. Le projet a encore besoin de main d'œuvre pour occuper d'autres postes. Veuillez contacter directement Hawkins pour plus d'informations (Tony Dunk : t.dunk@hawkins.co.nz).

Santé & sécurité du public

- Des parties du Parc du Front de mer et de celui de Fatumaru Bay seront clôturées et resteront inaccessibles durant les travaux de construction.
- Le Conseil municipal de Port-Vila (CMPV) a interdit tout événement et activité dans le Parc et à l'Estrade du Front de mer. Veuillez contacter le CMPV avant la planification de tout événement prévu au Front de mer.
- Les parkings du Front de mer seront également inaccessibles durant les travaux. Ils ne seront utilisés que pour les machines et équipements. Les parkings concernés sont :
 - Celui derrière la Pharmacie Healthwise (entre Nambawan Café et La Tentation) ; et
 - Celui tout au long de la Route Georges Kalsakau (du Bâtiment Barrett & Partners jusqu'au Jill's Café).

Date importante

Réunion avec les parties prenantes :
Jeudi 29 octobre 2015, 9-10h00,
Au Front de mer.

Coordonnées

Pour plus d'informations, contactez :
Section de Gestion des projets de
Vanuatu (VPMU)
Bâtiment Port Vila Mall, Rue de Paris
B.P. 192, Port-Vila, Vanuatu
Tél : (678) 33240
Courriel : vpmu@vanuatu.gov.vu
Site Internet : <http://vpmu.gov.vu>