



Quai principal

Période de construction : Jan-nov 2016

Étendue des travaux

Entrée Est du quai principal :

- Nouveau bâtiment touristique au portail Est du quai principal pour les visiteurs de bateau de croisière et le personnel de sécurité du port.
- Rénovation et réinstallation des portails existants du port.
- Trottoirs et passages piéton à l'intérieur des portails afin d'améliorer la sécurité.
- Aménagement paysager, amélioration des bancs et lumières.

État d'avancement

1^{ère} phase – Bâtiment

touristique :

- Poursuite des travaux sur le mur de soutènement de 16 mètres.
- Panneaux pour mur à béton préfabriqué en cours pour le bâtiment touristique.

Travaux prévus pour ce mois

1^{ère} phase – Bâtiment touristique :

- Poursuite des réparations aux portails existants du port.
- Début des travaux de fondation du bâtiment touristique.
- Début des travaux d'installation des puits d'infiltration.

Gestion du trafic

- Un Plan d'essai de 60 jours de la gestion du trafic établi par le gouvernement afin d'améliorer le déplacement de véhicule pendant les séjours de bateau de croisière a débuté le 29 mai 2016.
- La gestion du trafic au quai principal par tout le monde sera critique afin d'éviter l'embouteillage, en particulier pendant les séjours des bateaux de croisière. **Veillez respecter toutes les instructions des forces paramilitaires, de la police et du personnel de sécurité du port.**
- Le déplacement des poids lourds sera planifié hors des journées de bateau de croisière afin de minimiser les dérangements.

Santé et sécurité du public

- En raison du Plan de gestion du trafic, il y a un grand nombre de personnes du côté intérieur des portails du port durant les journées de bateau de croisière. Il est important que le personnel respecte les bonnes pratiques de sécurité.
- L'accès au site de construction du quai principal doit être toujours maintenu. Durant les bateaux de croisière, l'accès sera contrôlé à partir des portails de construction.
- La clôture du site a été érigée pour des raisons de sécurité publique. Les travaux de construction seront effectués à l'intérieur de la zone clôturée. Les livraisons importantes sur le site seront programmées en dehors des heures de pointe.

Coordonnées de l'entrepreneur

Hawkins Infrastructure Ltd, Bâtiment Pacifica, Rue de Paris. Ingénieur de projet – Susan Temple
(s.temple@hawkins.co.nz).



Fatumaru Bay Park

Période de construction : Jan – Nov

Étendue des travaux

De Chantilly's à Anchor Inn :

- Amélioration des espaces vides dans le Parc de Fatumaru Bay et accès accordé jusqu'à la mer.
- Aménagement paysager et amélioration des lumières, des bancs et de l'aire de jeu.
- Protection du bord de côte par un revêtement du rocher afin de minimiser l'érosion.
- Réparation du parking en face du Bâtiment TVL.
- Amélioration du drainage tout au long du parc.

État d'avancement

- Escaliers d'accès à la mer (#1) achevés.
- Début des travaux de la 3^{ème} phase du revêtement du rocher.
- Travaux sur le nouveau trottoir presque achevés.
- Travaux de bordure du parc achevés à la 2^{ème} phase.
- Les fondations des bancs et tables dans le parc ont débuté dans la 1^{ère} et 2^{ème} phase.
- Fermeture totale du parking de TVL.
- L'installation des câbles électriques ont débuté.

Travaux prévus pour ce mois

- La clôture de sécurité du site installée et l'accès au site ajusté pour les travaux de la 3^{ème} et 4^{ème} phase.
- Les escaliers d'accès à la mer (#2) achevés.
- Les escaliers d'accès à la mer (#3) prennent forme.
- Poursuite de livraison des pierres et arrangement du revêtement du rocher pour la 3^{ème} phase.
- Aire de jeu pour enfant démolie.
- Nettoyage de la plage et excavation débutée dans la 4^{ème} phase.

Revêtement du rocher

La plage de Fatumaru Bay est l'une des plus accessibles de la ville par les locaux. Par conséquent, le PITV a pour objectif de protéger la ligne côtière, améliorer la plage existante et la zone de jeu et de pique-nique. Le rocher précédent est principalement à base de corail et ne contient aucune couche d'infiltration – ce qui signifie qu'à long terme, le sol qui alimente les arbres côtiers et le sable de la plage subiront sans cesse de l'érosion. Les travaux de protection de la côte sont effectués afin de minimiser cette érosion du sol et du sable qui peut se produire pendant les orages.

Des recherches ont été menées afin de déterminer l'option la plus viable des travaux de protection côtière. Cela comprend le type de pierre à utiliser, l'impact des vagues, des ondes de tempête et de l'élévation du niveau de la mer. Il faut noter que suite au cyclone Pam, la couche supérieure du rocher corallien de Fatumaru Bay était en général dans un bon état, mais les pierres plus petites de la partie inférieure, dans certaine partie, ont disparu. Par conséquent, le PITV a conçu sa protection côtière de manière à ajouter de nouvelles pierres plus larges qui seront ancrées sur le plancher sous-marin afin de protéger la ligne de côte.

Le rocher à base de corail a été choisi pour plusieurs raisons, y compris sa disponibilité sur Vati et la quantité de pierres nécessaires au projet. Le coût d'un rocher alternatif qui convient est à un prix prohibitif et il n'y aura pas assez de pierres sur Vati pour l'étendue totale du projet. Le corail utilisé est testé pour sa densité et sa solidité, et tout rocher endommagé durant le processus est refusé et rejeté pour le revêtement. Le rocher à base de corail sera bien sûr exigé d'être réparé dans le temps et après des orages, et un plan de gestion d'entretien est exigé.



Parc du Front de mer Période de construction : Sept 2015 – Déc 2016



Front de mer
Les panneaux à béton seront installés à l'extérieur du rempart de cordon littoral et bouchés avec du béton.



Audit environnemental au Front de mer
Russell Nathan-Wong – Agent de santé, de sûreté et d'environnement, Hawkins
Uravo Nafuki – Agent supérieur environnemental et social, Service des Travaux publics
Christy Haruel – Agent environnemental et communautaire, VISSP

État d'avancement

Parc du Front de mer (près de Nambawan Café) :

- La chaussée en béton du parking, le bord et le canal vers la Kumul Highway est achevée à 70%.
- Planches installées au bord du jardin, pépites de corail étalées et prototype de rideau de tulle débuté.
- Début d'excavation pour les nouveaux escaliers marins qui remplaceront ceux des bateaux taxis.
- Poursuite de l'excavation derrière la digue.
- Poutre enlevée et palplanches coupées en longueur.

Travaux prévus pour ce mois

Phase 3a – près Nambawan Café :

- Poursuite d'excavation sur le côté intérieur de la digue.
- Commencement des moules préfabriqués d'escaliers marins.
- Coffrage en béton des toilettes publiques déversés.
- Ancrages sous tension inspectés.

Rue George Kalsakau

- La Rue George Kalsakau (RGK) est en cours d'amélioration dans le cadre d'un autre projet : le Projet de développement urbain de Port-Vila (PDUPV). Celui-ci ne fait pas partie du Projet d'infrastructure touristique de Vanuatu (PITV).
- En juillet, le passage piéton entre la RGK et le projet PITV sera réparé, cela veut dire l'accès est limité en raison des travaux de réparation. L'accès au marché à partir du Front de mer se fera par la Kumul Highway, sur le court terme.
- Ce volet du projet PDUPV est prévu de s'achever vers la fin de juillet. Pour plus de renseignements, veuillez contacter CCECC Ltd par courriel contact@PVUDP.com.

Panneaux en béton de la digue

Le projet comprend la rénovation de près de 485 mètres de digue. Vu les cyclones qui ont dévastés Vanuatu, la digue est dans une condition raisonnable pour être rénovée.

Les travaux actuels renforceront la digue contre d'éventuels cyclones ; d'où un volume important de travail et une nouvelle méthodologie sont requis pour Vanuatu.

Le processus comprend :

- l'excavation du côté intérieur de la digue actuelle afin d'installer des renforteurs en préparation du rattachement des panneaux (voir ci-dessus) et du béton in-situ ;
- dérouiller les palplanches actuelles afin de préparer une surface qui convient pour accueillir le béton qui sera déversé de chaque côté des palplanches ;
- enlever la poutre en béton située en haut de la digue afin que les panneaux en béton puissent être installés du côté extérieur de la digue ;
- placer les panneaux en béton en rectiligne et déverser du béton entre les panneaux et les palplanches actuelles de la digue ; et
- installer une nouvelle poutre en béton en haut des panneaux bétonnés.

Il y a environ 250 panneaux de 2,1 sur 2,4 mètres (en général) à fabriquer et installer.

État d'avancement

Parc du Front de mer (près de l'Estrade du Front de mer) :

- La construction de la barrière prolongée à la 2^{ème} phase afin de débiter les travaux dans le parc.
- Les panneaux préfabriqués en béton pour les toilettes publiques livrés dans l'aire de jeux.
- Poursuite des travaux dans le parc avec le début de la rénovation du passage piéton entre PITV et RGK.
- Barrière établie autour de l'aire de jeu et installations de jeu démolies.
- Début de la rénovation du côté intérieur de la digue.
- Fondations des bancs situés dans le parc achevées dans la 1^{ère} phase.

Travaux prévus pour ce mois

1^{ère} phase – près de l'Estrade du Front de mer :

- Début de l'installation des panneaux préfabriqués pour la digue.
- Poursuite des travaux sur le passage piéton sur RGK.
- Les murs de la rampe de l'estrade démolies, reformées et déversées.
- Les fondations des toilettes déversées.
- Début des travaux sur les fosses septiques et les canaux des puits d'infiltration.

4^{ème} phase : de l'aire de jeu au marché

- Travaux de la 4^{ème} phase débutés avec la préparation de l'installation des fosses septiques et puits d'infiltration des toilettes publiques près de l'aire de jeu actuel.
- Les travaux de la 4^{ème} phase s'étendent jusqu'à la rue près du marché et comprennent la rénovation de la digue en face de l'espace vert d'Ifira. L'accès à cette zone sera limité, avec un accès limité des véhicules à l'espace vert car la société Ifira Trustees a l'intention d'ériger à nouveau une barrière autour de la zone.
- La rénovation de la digue dans cette zone est prévue de durer jusqu'en septembre.
- Les futurs travaux dans cette zone s'étendront jusqu'à la zone de pique-nique de Seaview.