



Quai principal
Période de construction : jan-nov 2016

<p>Etendue des travaux <u>Entrée Est du Quai principal:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nouveau centre touristique à l'entrée Est du Quai principal pour les visiteurs des bateaux de croisière et le personnel de sécurité portuaire. • Rénovation et remise en état des entrées portuaires existantes. • Trottoirs et passages piétons à l'intérieur des entrées portuaires pour renforcer la sécurité. • Aménagement paysager, rénovation des bancs publics et de l'éclairage. 	<p>Bilan des travaux réalisés <u>Phase 1 – Centre touristique:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Début des travaux sur le mur de soutènement de 16 mètres. 	<p>Travaux prévus pour ce mois <u>Phase 1 – Centre touristique:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Continuer la réparation des entrées portuaires actuelles. • Panneaux muraux en bétons préfabriqués du Centre touristique en cours. • Commencer les travaux de la fondation du Centre touristique.
---	---	--

<p>Gestion du trafic</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Gestion du trafic devant le quai principal par tout le monde sera critique pour éviter l'embouteillage, notamment pendant les jours de croisière. Veillez respecter toute instruction de la Force Mobile de Vanuatu ; Police et Personnel de sécurité portuaire. • La circulation des poids lourds sera fixée en dehors des jours de bateau de croisière afin de minimiser la perturbation. • Une période d'essais de 60 jours du Plan de Gestion du trafic mis en place par le Gouvernement visant à améliorer la circulation des véhicules pendant les jours de croisière a eu lieu le 29 mai 2016.

<p>Santé & Sécurité publique</p> <ul style="list-style-type: none"> • La clôture de sécurité du site a été construite en raison de la sécurité publique. Les travaux de construction seront effectués à l'intérieur de la zone clôturée. Les grandes livraisons sur le site doivent être fixées en dehors des heures de pointes et des jours de croisières. • L'accès au quai principal doit être maintenu à tout temps. • La largeur de l'accès actuel vers le port a été réduit pour permettre une zone de travail suffisante à Hawkins.
--

<p>Coordonnées de l'entrepreneur Hawkins Infrastructure Ltd, Bâtiment Pacifica, Rue de Paris. Chef de projet – Susan Temple (s.temple@hawkins.co.nz).</p>
--



Parc de Fatumaru Bay
Période de construction : jan-nov 2016

<p>Etendue des travaux <u>De Chantilly à Anchor Inn:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rénover l'espace libre du Parc de la Baie Fatumaru et fournir l'accès à l'eau. • Rénover l'aménagement paysager, l'éclairage, le mobilier et le terrain de jeu. • Protéger le bord des côtes par un revêtement pour minimiser l'érosion. • Refaire la surface du parking en face de TVL House. • Améliorer le drainage par le parc. 	<p>Bilan des travaux réalisés</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revêtement de la protection des roches côtières achevé en Phase 1 et 2. • En Phase 3 les travaux de revêtement des roches ont commencé. • Agrandissement du trottoir le long de la Baie Fatumaru achevé. • Travaux en cours des nouveaux trottoirs. • Début de la fabrication des bancs et tables du parking en Phase 1 et 2. • Fermeture partielle du parking de TVL. 	<p>Travaux prévus pour ce mois</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clôture de sécurité du site installée et accès ajusté pour les travaux de la Phase 2 et 3. • Marches d'accès à la mer (#1) achevées. • Marches d'accès à la mer (#2) à réaliser. • Poursuite de la livraison et installation du revêtement des roches pour la Phase 3. • Travaux en cours des bordures mises en bois dans le parc. • Nettoyage de la plage.
---	--	--

<p>Travaux de nuit</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'étendue des travaux comprend des excavations des fonds marins pour ancrer le revêtement des roches. Par conséquent, l'entrepreneur (Hawkins) doit travailler pendant les marées basses, et parfois tard dans la nuit. Nous nous excusons d'avance pour tout inconvénient que cela peut causer.
--

<p>Santé & Sécurité publique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veuillez utiliser les passages piétons désignés entre la clôture temporaire orange. Cela pour votre sécurité personnelle. • La clôture de sécurité supplémentaire a été construite dans le parc autour des conduits lumineux. Merci d'éviter ces zones. • Si vous souhaitez accéder au site pour une raison quelconque, vous devez contacter l'Entrepreneur <u>en premier lieu</u> pour donner au préalable des consignes de sécurité. Veuillez trouver les détails ci-dessous.

<p>Coordonnées de l'entrepreneur Hawkins Infrastructure Ltd, Bâtiment Pacifica, Rue de Paris. Chef de projet – Susan Temple (s.temple@hawkins.co.nz).</p>
--

Parc du Front de mer

Période de construction: Sept 2015 – Déc 2016



Bilan des travaux réalisés

Parc du Front de mer (A proximité de Nambawan Café):

- Terrasse en bois du Natapoa achevée.
- Chaussée en béton du parking, virages et canaux de la moitié Est presque achevée.
- Coulés des murs de la fondation du bloc sanitaire et services presque achevés.
- Démolition des anciennes marches du taxi d'eau.
- Début de l'excavation des nouvelles marches en mer.
- Retrait de la poutre de la digue et coupe longitudinale des palplanches.
- Excavation partielle de l'éboulement de la digue.

Travaux prévus de ce mois

Phase 3a – A proximité du Nambawan Café:

- Chaussée du stationnement automobile en béton est coulé.
- Couler la dalle des toilettes publiques en béton.
- Poursuivre la délimitation des bords à l'aide du bois.
- Aménagement paysager en cours près de Zip line.
- Poursuivre l'excavation de l'éboulement de la digue.

Rue George Kalsakau

- Rue George Kalsakau (RGK) est rénovée dans le cadre d'un autre projet : Le Projet de Développement Urbain de Port-Vila (PDUPV). Ce projet ne fait pas partie du projet d'infrastructure du tourisme de Vanuatu (PITV).
- Pour tout renseignement contactez CCECC Ltd par courriel: contact @PVUDP.com.
- Ce projet doit être achevé d'ici la fin du mois de juillet.



Ministre Adjoint du Tourisme (Nouvelle- Zélande)

Une délégation du Gouvernement de la Nouvelle Zélande a visité Vanuatu récemment pour examiner certains projets. Le ministre adjoint du Tourisme, Paula Bennett et sa délégation ont visité le projet PITV à partir de Chantilly vers le parking TVL, et du Nabawan Café ver l'estrade du Front de mer.

Bilan des travaux réalisés

Parc du Front de mer (A proximité de l'estrade de celui-ci):

- Poursuite des panneaux en béton préfabriqués de la digue, certains panneaux réalisés sont livrés sur le site.
- Bouchage des trous; renforcement des palplanches nues et coulés d'environ 100 mètres de béton sur le recouvrement de la digue.
- Panneaux en béton préfabriqués en cours pour le bâtiment des toilettes publiques.
- Début des travaux du Parc avec bordure en béton achevée pour la Phase 1 et canalisation d'éclairage installée.
- Travaux en cours de la fabrication des bancs du parc près de la rue George Kalsakau.
- Travaux de fondation du bloc sanitaire et du terrain de jeu en progression.
- Début de l'excavation de la digue pour la Phase 4.

Travaux prévus de ce mois

Phase 1 – A proximité de l'estrade du Front de mer:

- Commencer l'installation des panneaux préfabriqués de la digue.
- Poursuivre les travaux en cours du Parc - corail et trottoirs.
- Démolir et reconstruire les murs de la rampe de l'estrade.
- Poursuivre le renforcement des barres d'acier en palplanches.
- Poursuivre le nettoyage des palplanches.

Contrôle de l'environnement

Hawkins effectue des évaluations hebdomadaires sur l'environnement à travers tous les sites de construction du PITV. Ces inspections sont suivies d'une vérification détaillée menée par Beca. Ce mois-ci l'équipe Beca est assistée par l'agent de Santé, Sécurité et Environnement de Hawkins, Russel Nathan-Wong ; Agent de l'environnement et de la Communauté VISSP, Christy Haruel et l'agent supérieur de l'environnement social du Service des Travaux publics, Uravo Nafuki. En général la vérification menée est satisfaisante suivi d'un rapport solide et vigoureux et conforme à l'environnement.